

Schriftelijke vragen

ex artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Twenterand, gericht aan het college of de burgemeester.

Fractie: PvdA – GroenLinks Twenterand

Onderwerp: Kanaal Almelo De Haandrik – Noorderweg

Datum: 25 maart 2025

Beantwoording: schriftelijk

Vraag 1.

Is het correct dat er aan de Noorderweg op de proefvlakken die afgelopen jaar van een nieuw (flexibel) wegdek zijn voorzien er nieuwe schade is ontstaan?

Antwoord 1.

Ja, er ontstaat opnieuw schade aan het wegdek. Dit type schade heet craquelé in de rand van het wegdek. Dit duidt op verzakking of wegschuiven. De oorzaak wordt nog onderzocht. De schade is ontstaan een jaar na aanbrengen.

Vraag 2.

Hoe kan het dan dat binnen korte tijd na de reparaties er alweer nieuwe schade is ontstaan?

Antwoord 2.

Het is niet geheel duidelijk waarom deze schade ontstaat, dat is nog in onderzoek.

Vraag 3.

Waarom is de keuze gemaakt voor herstel op de korte termijn ("pleisters plakken") en is er niet gekozen voor een duurzaam herstel en dit vooraf te laten gaan door onderzoek te doen naar oorzaak van de schade aan de weg (op de dijk).

Antwoord 3.

Juist omdat het gedrag van de ondergrond lastig is te voorspellen hebben we eerst bij wijze van een pilot een nieuwe techniek toegepast op enkele wegvakken en niet de gehele weg in één keer aangepakt. De resultaten uit het genoemde onderzoek als antwoord op bij vraag 2 is medebepalend voor het vervolg.

Vraag 4.

Bent u voornemens om alsnog te gaan kiezen voor fundamenteel herstel en het aanpakken en vervolgens beschermen van de ondergrond?

Antwoord 4.

Het herstel dat nu uitgevoerd is over 3 korte wegvlakken was noodzakelijk voor een veilig gebruik van de weg. De keuze tot fundamenteel herstel hangt af van meerdere factoren en de resultaten van het onderzoek en de pilot. Het bestaande wegdek is op dit moment nog goed functioneel. Wij volgen de ontwikkelingen scherp.

Vraag 5.

Welke stappen gaat u daartoe tevens richting de provincie Overijssel, zijnde de veroorzaker van de problemen, zetten?

Antwoord 5.

De problemen zijn benoemd in de overleggen met de provincie. Er wordt voortdurend melding gemaakt van ongebruikelijk schade. Dit is verwijtbaar gemaakt aan de werkzaamheden die aan het kanaal zijn uitgevoerd. Dit wordt inmiddels ook herkend in de vervolgbesprekingen die momenteel worden gevoerd over de beheer- en beheersmaatregelen. Hetgeen besproken is in de overleggen wordt in verslagen verwoord. Daarnaast hebben wij het onderdeel gemaakt van onze zienswijzen in relatie tot de Notitie Reikwijdte Detailniveau Kanaal Almelo – De Haandrik als oriënterend proces van de provincie voor de Mer-procedure.

Vraag 6.

Kan nu geconcludeerd worden dat de pilot voor aanpak verzakkingen (zie programmabegroting 2025) niet geslaagd is?

Antwoord 6.

De vervanging heeft de onveiligheid (het golven) weggenomen. Er zal voor de lange termijn meer onderzoek moeten komen hoe de constructie van het wegdek zodanig uitgevoerd moet worden dat de constructie beter en duurzamer in tact blijft. Daar wij wegbeheerder zijn voeren wij deze onderzoeken in onze regie uit. De kosten van de onderzoeken en van het herstel worden verhaald op de provincie.

Vraag 7.

Kunt u ons een overzicht geven van de kosten die tot nu zijn gemaakt voor het onderhoud en reparaties van de Noorderweg? En wat hiervan ten laste komt van het regulier onderhoud en wat ten laste wordt gebracht van het extra gereserveerde budget van 300k voor de reparatie van de verzakkingen aan de Noorderweg.

Antwoord 7.

De kosten voor de uitgevoerde reparaties voor het veilig maken van de Noorderweg middels drie proeffasen zijn € 371.081,-. Dit hield in: het verwijderen van de huidige asfaltverharding inclusief fundering en vervangen door een nieuwe (lichte) fundering aangebracht en geleverd door Romfix om hier vervolgens en menggranulaat en asfalt op aan te brengen. Hiervan komt

€ 235.000,- ten laste van het reguliere onderhoud. Het resterende komt ten laste van het extra gereserveerde budget.

Vraag 8.

Kunt u aangegeven wat de nog te verwachten kosten zijn aan reparatie aan de Noorderweg?

Antwoord 8.

Er is nu nog niet te voorzien wat de te verwachten kosten zijn voor reparaties. Voordat wij daar inzicht in hebben, gaan we de pilot evalueren en onderzoeken welke techniek voor deze weg het best kan worden toegepast om tot een duurzaam resultaat te komen.

Vraag 9.

Bij de behandeling van de kadernota en de programmabegroting heeft u aangegeven de kosten voor de schade aan de Noorderweg bij de Provincie Overijssel neer te leggen. Heeft u dit al gedaan? En wat is hiervan de uitkomst?

Antwoord 9.

Zie ook het antwoord op vraag 5. De kosten van de schade aan de Noorderweg zijn benoemd bij de provincie maar nog niet erkend. De provincie is van mening dat elke overheid voor zijn eigen beheer verantwoordelijk is en heeft dit specifiek uitgesloten in haar subsidieregeling voor schade langs het kanaal. Eveneens wordt de schade door de provincie (deels) toegekend aan andere oorzaken, zoals klimaatverandering. Wij blijven in gesprek met de provincie om te komen tot een structurele oplossing en toewijzing van het probleem. De kosten zullen neergelegd worden bij de provincie.